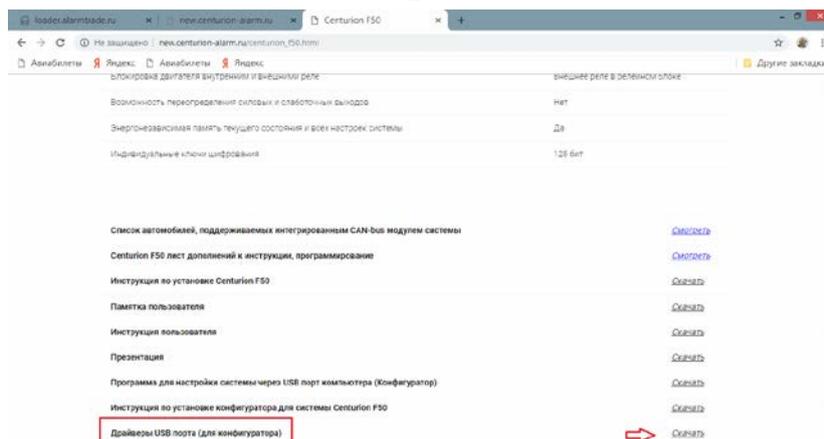


1. Подготовка системы к установке

1. Перед установкой необходимо определить модель и комплектацию автомобиля.
2. Подключить охранную систему с помощью USB – кабеля к ПК с операционной системой Windows (XP, 7, 8) подключенному к сети интернет.
3. Запустить программу конфигуратор (ссылка на конфигуратор и драйвера- http://new.centurion-alarm.ru/centurion_f50.html)
4. Если при подключении системы к ПК и запуске конфигуратора, ПК не «видит» сигнализации установите драйвера.
5. Запустить конфигуратор, выбрать «код автомобиля» № 1911, сконфигурировать (запрограммировать) систему под а/м и нажать кнопку «сохранить».
6. Отключить систему от ПК.

Рис 1



Подготовка к установке, программирование системы.

1. Подключить охранную систему с помощью USB – кабеля к ПК с операционной системой Windows (XP, 7, 8) подключенному к сети интернет.
2. Запустить конфигуратор, «1911.Lada.Granta.Kalina.II.Priora.new» (заводская настройка) См. примеры на рис.2 и рис.3

Рис.2

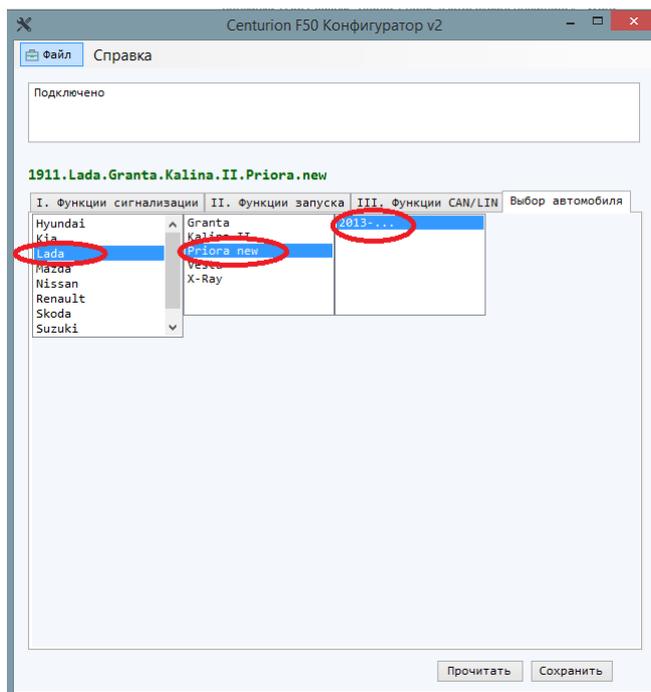
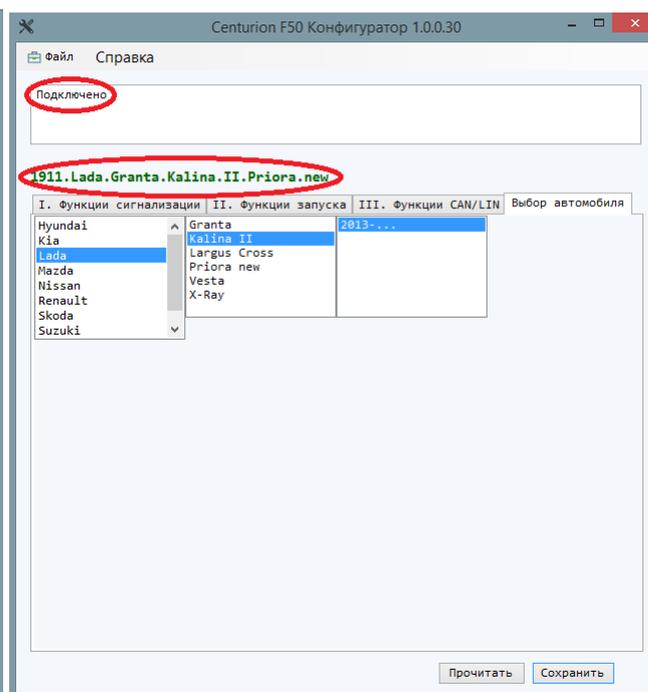


Рис.3



двойной клик по году выпуска и сохранить

Рис.4

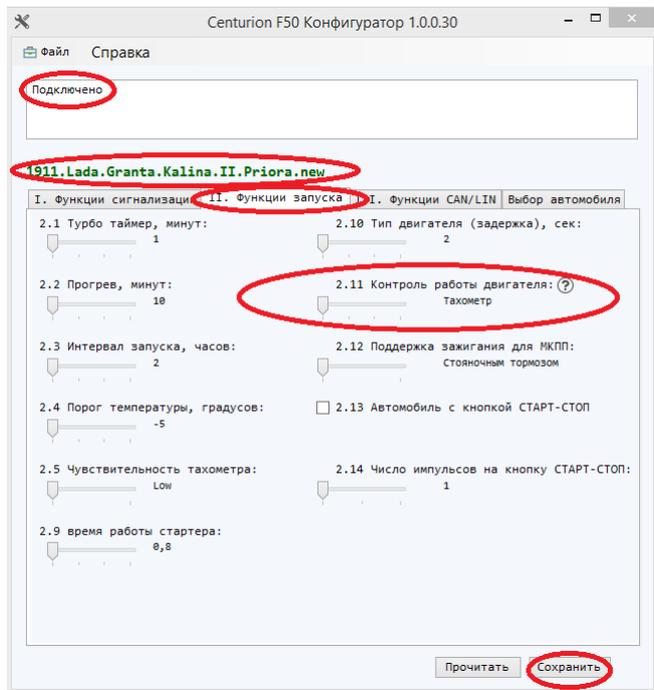


Рис.5

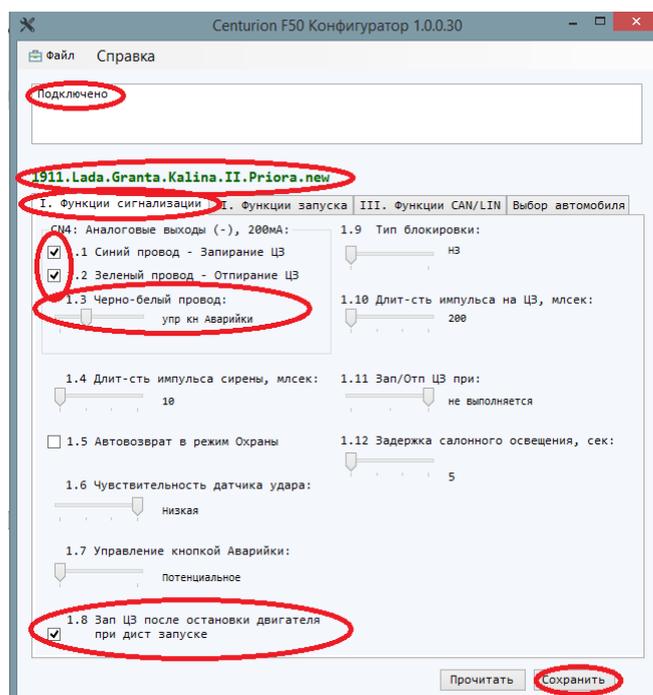
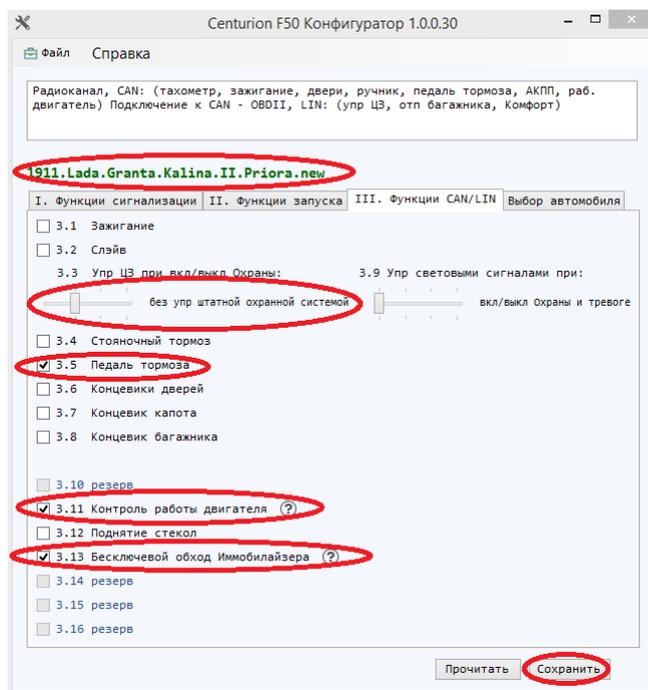


Рис.6



1. Для активации бесключевого обхода штатного иммобилайзера, выберите пункт 3.13 «Бесключевой обход Иммоилайзера» на вкладке III «Функции CAN/LIN». См. пример на рис.6
2. Для контроля запуска двигателя по CAN, выберите пункт 3.11 «Контроль работы двигателя» на вкладке III «Функции CAN/LIN» См. пример на рис.6. При этом в пункте 2.12 «Контроль работы двигателя» на вкладке II «Функции запуска» ползунок установите в положение «Тахометр» См. пример на рис. 4.
3. Выберите пункт 1.8 «Зап ЦЗ после остановки двигателя при дист запусе» на вкладке I «Функции сигнализации». См. рис.5.
4. В пункте 1.11 «Зап/Отп ЦЗ при:» на вкладке I «Функции сигнализации» ползунок установите в положение «Не выполняется». См. рис.5.
5. Выберите на вкладке III «Функции CAN/LIN» пункты См. пример рис.6
 - 3.3 «Управление ЦЗ при вкл/выкл Охраны» ползунок в положение «Без упр штатной охранной системой»
 - 3.5 «Педаль тормоза»
 - 3.9 «Упр световыми сигналами» при ползунок в положение « Вкл/выкл Охраны в тревоге»
 - 3.11 «Контроль работы двигателя»
 - 3.13 «Бесключевой обход Иммоилайзера»

6. Выберите на вкладке I «Функции сигнализации». См. рис.4

1.1 «Запирание ЦЗ»

1.2 «Отпирание ЦЗ»

1.3 «Упр кн аварийки»

7. Нажмите кнопку «Сохранить» и отключите систему от ПК.

2.Подключение системы, клонирование ключа.

Места размещения блоков и подключений

Размещать базовый блок **CENTURION F50** и делать основные подключения возможно за приборной панелью.



Подключение к шинам CAN и LIN а/м LADA (KalinaII, Granta, Priora II)

Подключение к шине CAN:

Коричневый/красный провод (разъёма CN4- CENTURION F50(**CAN –H**) Centurion F50

Коричневый провод (разъёма CN4 CENTURION F50(**CAN-L**) Centurion F50

На Kalina II/Granta шина CAN представляет из себя два витых провода – **розовый/зеленый (CAN-H)** и **желтый/синий (CAN-L)**. Подключение к шине CAN можно осуществить в любом удобном месте:

1. На разъеме диагностики (контакт 6 – CAN- H контакт 14 – CAN- L)

2. В жгутах щитка приборов контакты 8 и 7 (см. рис. 1)

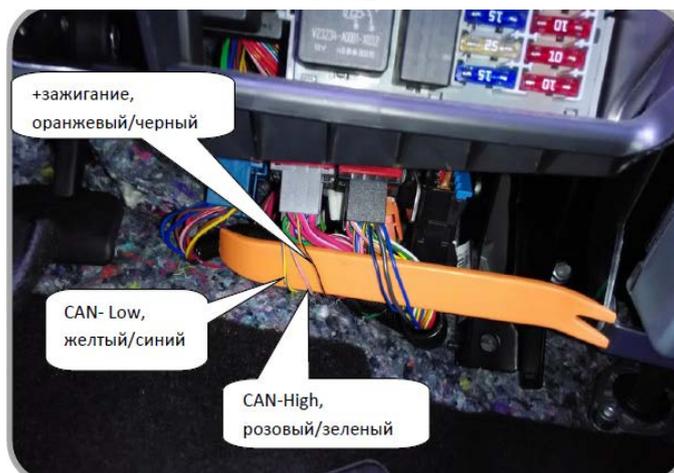
3. В среднем нижнем разъеме монтажного блока контакты 20 и 24, находящегося слева от рулевой колонки (см. рис. 2)

Рис.1



Подключение к CAN шине на щитке приборов Kalina II

Рис.2



Подключение к CAN шине на монтажном блоке KalinaII/Granta.

На Priora II шина CAN представляет из себя два витых провода – **желтый/красный (CAN-H)** и **серый (CAN-L)**. Подключение к шине CAN можно осуществить в любом удобном месте:

1. На разъеме диагностики (контакт 6 – CAN HIGH, контакт 14 – CAN LOW)
2. В жгуте щитка приборов контакты 10 и 11 (см. **рис.3**)
3. В синем разъеме над монтажным блоком предохранителей, находящегося слева от рулевой колонки (см. **рис.4**)
4. В черном 20-контактном разъеме XP1 блока электро-пакета контакты 1 и 2 (см. **рис. 5**)

Рис.3



Рис. 4

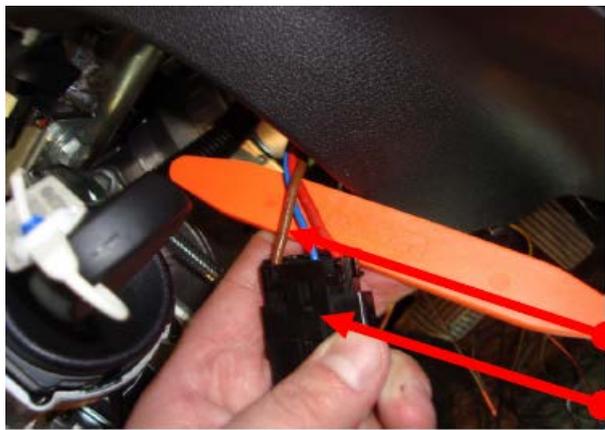


Рис.5

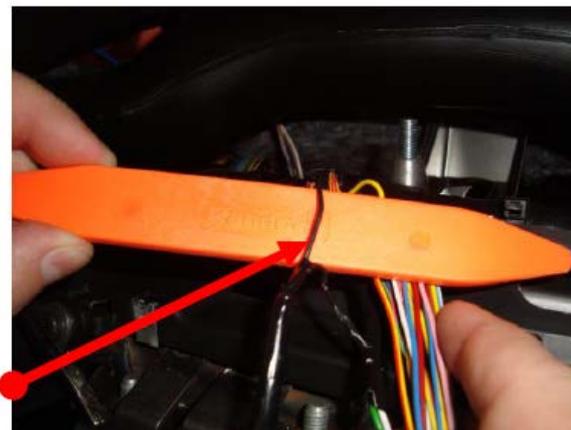


Подключение к CAN шине на блоке электро-пакета (в центральной консоли) Priora II

Подключение питания Системы Centurion F50



+12В.



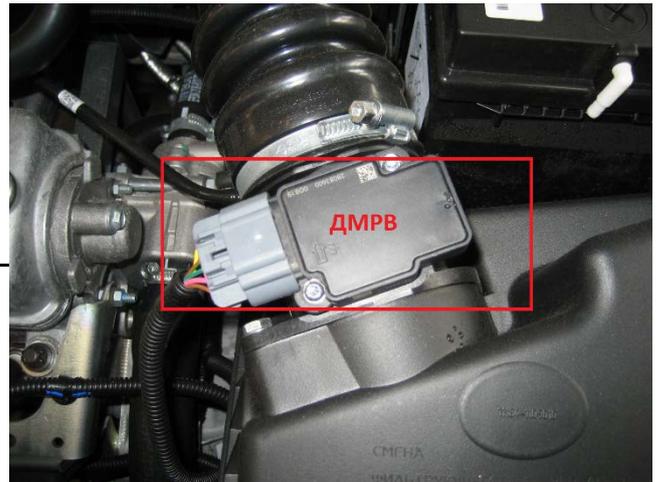
Масса (-)

Красный провод +12 В (разъёма CN4- CENTURION F50) – к **Коричневому** (+12В) в замке зажигания.

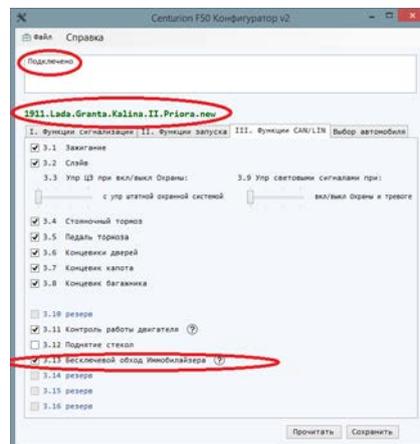
Черный провод (-) Масса (разъёма CN4- CENTURION F50) -подключается к Черному проводу разъем приборной панели.

Обход штатного иммобилайзера

Внимание! Обучение обходчика будет выполнено, только для двигателей с ДМРВ



Обучение обходчика происходит автоматически при первом подключении системы к CAN -шине а/м, если при программировании системы был выбран пункт 3.13



Управление открытием, закрытием, пошаговым открытием, управление штатной сигнализацией, поднятие стекол, открытием багажника происходит по LIN- шине

Подключение к шине Lin-Bus:

По шине Lin-Bus:

- управление ЦЗ при выключенном и включенном зажигании
- управление отпиранием багажника при выключенном зажигании
- режим «SLAVE»

*

В комплектации «Стандарт» может отсутствовать центральный замок, концевики дверей, электро-стеклоподъемники



Красный/зеленый (тонкий) (Kalina II/Granta)

Доступное подключение к шине Lin-Bus в жгуте водительской двери.

Шина Lin-Bus представляет из себя один провод



Синий/белый (Priora II)

Для подключения требуется разрезать **красный/зеленый** (синий/белый) провод жгута водительской двери и «в разрыв» подключить белый и серый провода разъема **CN7** системы CENTURION F50



Реализация функции автоматического запуска

Релейный блок служит для «силового» подключения своими выходами к цепям замка зажигания. Он управляется от дополнительного разъема, предусмотренного в жгуте проводов **CN10** к центральному блоку Centurion F50

Для подключения автозапуска необходимо:



Коричневый провод релейного модуля подключить к синему/черному проводу разъёма замка зажигания («зажигание 1»);

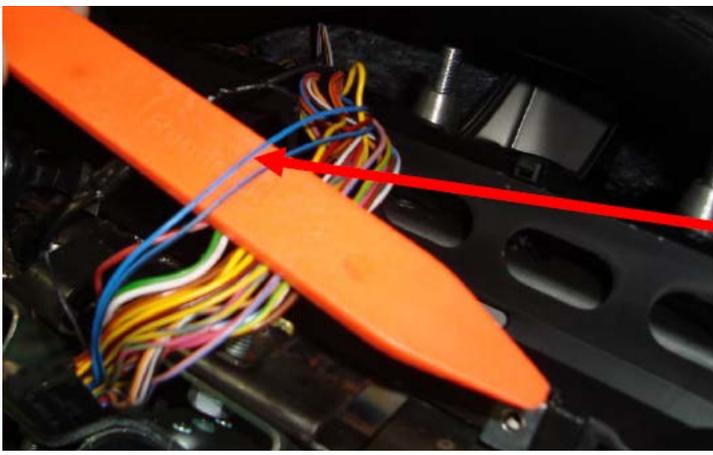
Жёлтый провод релейного модуля подключить к красному проводу разъёма замка зажигания («стартер»)

Подключение центрального замка

Управление центральным замком по шине Lin-Bus возможно, только на комплектациях с центральным замком с дистанционным управлением и мастер замком в двери водителя. В других комплектациях необходимо устанавливать привод в дверь водителя или комплект активаторов, управляемых встроенными реле

Подключение аварийной световой сигнализации

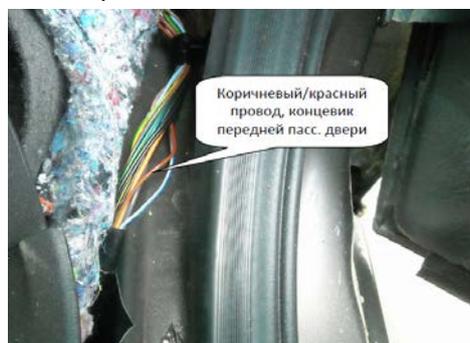
Kalina II/Granta



Световая сигнализация подключается к силовым проводам, синий и сине-черный в разъеме приборной панели, управление программируемое (потенциальное или импульсное) - II.Функция, 1.7-управление кнопкой «Аварийки»

Подключение выключателей дверей.

Если выключатели дверей отображаются не корректно в шине CAN, выключатели дверей требуется подключить по аналогу в водительском пороге



Kalina II/Granta.

Подключение датчиков дверей и штатных датчиков капота и багажника



Priora II

Подключение датчиков дверей и датчика багажника

Программируемые входы / выходы.

В системе Centurion F50 предусмотрены аналоговые входы и выходы. В случае, когда назначение этих входов/выходов выполняется по CAN шине, аналоговые входы/выходы не задействованы и могут быть перепрограммированы.

Основной разъем CN4:

Провод "14":разъём CN4 (Оранжево-белый)-Заводская настройка "Вход багажника". Провод подключается к цепи, где появляется "масса" при открытии багажника. Провод является универсальным, может работать в качестве входа или выхода. Использование провода в качестве выхода возможно, если контроль входа багажника выполняется по CAN шине автомобиля (подуровень 3.8 должен быть выбран в программе конфигураторе). Активация выхода произойдет при длительном нажатии кнопки 3 и затем коротком нажатии кнопки 2 брелока,

при этом будет сформирован импульс отрицательной полярности длительностью 30 секунд и нагрузочной способностью 200мА.

Провод "2": разъем CN4 (Желто-черный) -Заводская настройка "Выход отпирания багажника". Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200 мА. Активация выхода произойдет при длительном нажатии кнопки 3 и затем коротком нажатии кнопки 1 брелока,- будет сформирован импульс отрицательной полярности длительностью 1 секунда.

Схема подключения

